



บันทึกข้อความ

สำนักงาน ร่องผวจ.ร.อ.
 เลขรับที่ 1221
 ลงวันที่ 30 มี.ค. / 65
 เวลา 08.50 น.

ส่วนราชการ สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด โทร ๐ ๕๓๕๑ ๙๑๖๔

ที่ รอ ๐๐๑๗.๒/ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธืโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ตอนที่ ๑ - ๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ต้นเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่า ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ เพื่อเวนคืน โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.๐๘/ทค./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ต่อมาได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำอ้อม อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๖๐ ก หน้า ๑ ถึง ๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ ๔ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา การรถไฟฯ จึงได้ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธืฯ เพื่อชี้แจงกรอบระยะเวลา การดำเนินงานขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน และหลักเกณฑ์ในการกำหนด ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ในช่วงวันที่ ๗ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา การรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานสรุปผลจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของโครงการกล่าวถึงข้างต้น พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการตีตประกาศในหน่วยงาน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้กับผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป

๒. ข้อพิจารณา

เห็นควรตีตประกาศประชาสัมพันธืที่บอร์ดประชาสัมพันธื สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด และประชาสัมพันธืผ่านทางเว็บไซต์จังหวัดร้อยเอ็ด www.roiet.go.th เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

วิวัฒน์ (นายวิระวัฒน์ เถระวัลย์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด รักษาการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด

นางสาว...

(นายสนอง คลประสิทธิ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

นางสาว... ๒๙/๓/๖๕

(นางศุภกิตติภา ฐิภัก)

๒๘ ม.ค. ๖๕
๒๘ ม.ค. ๖๕
๒๘ ม.ค. ๖๕

5198
๖๓๖ กส.๖๐



สำนักงานจังหวัดร้อยเอ็ด ศาลากลางจังหวัดร้อยเอ็ด
 เลขรับที่ 1770 เลขรับที่ 5198
 ลงวันที่ 28/มี.ค. 2565 ลงวันที่ 28/มี.ค. 2565
 เวลา

เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/๗๐๓/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธืโครงการ และขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศเผยแพร่ เอกสารสรุปผลการประชุม งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟสาย บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ ๑-๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมประชาสัมพันธืโครงการ จำนวน ๑ ชุด

เลขที่รับ ๕๐๗
 วันที่ 28 มี.ค. 2565
 เวลา 16.30 น.

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟสาย บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.๐๘/ทค./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

ต่อมาได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางสวนในท้องที่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอภูกระดึง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำอ้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๖๐ ก หน้า ๑ ถึง ๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ ๔ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธืฯ เพื่อชี้แจงกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน และหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ในช่วงวันที่ ๗ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา

ในการนี้ การรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานสรุปผลจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของโครงการที่กล่าวถึงข้างต้น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และนำส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการตีตประกาศในหน่วยงานของท่าน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้กับผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป

จึงเรียน...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ หากท่านมีข้อสงสัย
ประการใด รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่
ผู้ประสานงานโครงการโดยตรงได้ที่ นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว เบอร์โทรศัพท์ ๐๖๒-๒๙๒๒๒๖๕ และ
อีเมล : aec.banphai@gmail.com

ขอแสดงความนับถือ



(นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง)

วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล ๒

ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

รายงานสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ
งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ 1 - 2
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาพรวมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดร้อยเอ็ด

| | | |
|---|---------------------|---|
| 1 | วัน/ เวลา | วันพฤหัสบดีที่ 9 ธันวาคม 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. |
| 2 | สถานที่ | ณ ห้องประดับพลอย โรงแรมเพชรรัชต์ การ์เดน อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด |
| 3 | ประธานเปิดการประชุม | นายชนาส ชัชวาลวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด |
| 4 | ลำดับการประชุม | |
| | 08.30 - 09.45 น. | ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม |
| | 09.45 - 09.50 น. | กล่าวรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของการประชุมประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น โดย นายราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| | 09.50 - 10.00 น. | เปิดการประชุมประชาสัมพันธ์ โดย นายรัชชัย รอดงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม |
| | 10.00 - 11.20 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ โดย ผู้แทนจากบริษัทที่ปรึกษา ลำดับการนำเสนอประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none">• นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวเส้นทางโครงการ โดย วิศวกรงานทาง/ โยธา• นำเสนอชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดย คุณธงชัย อัญเจริญ และคุณลัดดา เอื้อกิตติกุลชัย ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| | 11.20 - 12.15 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม |
| | 12.15 น. | สรุปและปิดการประชุม |

- 5 ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 119 คน จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1
 ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย (เวทีระดับจังหวัดร้อยเอ็ด)

| กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย | จำนวน (คน) |
|--|------------|
| 1. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ | 54 |
| 1.1 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 0 |
| 1.2 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (เข้าร่วมประชุม โดยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting) จากสำนักงาน | 2 |
| 1.3 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 32 |
| 1.4 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (เข้าร่วมประชุม โดยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting) จากสำนักงาน | 5 |
| 1.5 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 7 |
| 1.6 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ (เข้าร่วมประชุม โดยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting) จากสำนักงาน | 8 |
| 2. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ | 0 |
| 2.1 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 0 |
| 2.2 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (เข้าร่วมประชุม โดยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting) จากสำนักงาน | 0 |
| 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์เพื่อเวนคืน | 24 |
| 3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (เจ้าของโครงการ) | 5 |
| 3.2 บริษัท เอเซียเน็ยริง คอนซัลแตนส์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) | 3 |
| 3.3 บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนส์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) | 16 |
| 4. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | 23 |
| 4.1 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 10 |
| 4.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เข้าร่วมประชุม โดยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting) จากสำนักงาน | 13 |
| 5. องค์กรเอกชน (สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว) | 2 |
| 5.1 องค์กรเอกชน (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 2 |
| 6. สื่อมวลชน (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 5 |
| 7. หน่วยงานสาธารณสุข | 7 |
| 7.1 เจ้าหน้าที่คัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 | 7 |
| 8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจ | 4 |
| 8.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้) | 4 |
| จำนวนรวมทั้งหมด | 119 |

สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุม แสดงดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ประเด็นข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากการประชุม และคำชี้แจงจากโครงการ

| คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล | ข้อชี้แจง |
|---|--|
| <p>นายวสัน อูปแสน เกษตรอำเภอเชียงขวัญ</p> <ul style="list-style-type: none">• สะพานรถไฟที่โครงการฯ สร้างมีความสูงจากถนนเดิมเท่าไร เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลว่าเกษตรกรจะไม่สามารถสัญจรผ่านไป-มาได้• รถไฟจะจอดทุกสถานีหรือไม่ หรือจอดเฉพาะ ป้ายหยุดรถไฟเท่านั้น• ในการดำเนินงานรังวัดที่ดิน หากเจ้าของที่ดินไม่ยอมลงชื่อรับรองแนวเขต เจ้าหน้าที่จะดำเนินการรังวัดที่ดิน โดยไม่ต้องมีการชี้ หรือรับรองแนวเขตใช่หรือไม่• ต้นไม้ที่ถูกตัดจากที่ดินที่อยู่ในแนวเขตเวนคืน จะเป็นทรัพย์สินของเกษตรกร หรือของการรถไฟฯ | <p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none">• สะพานรถไฟมีความสูงจากถนนเดิม ประมาณ 5.5 เมตร ซึ่งเป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง• กรณีที่เป็นทางลอด ส่วนใหญ่จะเป็นถนนท้องถิ่นที่มีปริมาณการสัญจรไม่มาก จะมีความสูง 2 ขนาด คือ 2.5 เมตร และ 4 เมตร• เนื่องจากการรถไฟฯ มีให้บริการรถไฟอยู่ 7 ประเภทหลักๆ คือ<ol style="list-style-type: none">1. รถด่วนพิเศษ2. รถด่วน3. รถเร็ว4. รถธรรมดา5. รถชานเมือง6. รถท้องถิ่น7. รถพิเศษซึ่งการจอดของรถไฟในแต่ละสถานีจะแตกต่างกัน เช่น รถด่วนพิเศษ จอดเฉพาะสถานีประจำจังหวัด รถด่วน จอดสถานีประจำจังหวัด และสถานีประจำอำเภอ รถท้องถิ่น จอดทุกสถานีรวมถึงป้ายหยุดรถไฟ เป็นต้น• ตาม พ.ร.ฎ. เวนคืน เจ้าหน้าที่รังวัดที่ดิน ต้องทำการรังวัดที่ดินให้เสร็จสิ้นในทุกกรณี หากเจ้าของที่ดินไม่รับรองแนวเขตนั้น สามารถคัดค้านในภายหลังได้• หากเจ้าของต้นไม้ยินยอมให้การรถไฟฯ เวนคืนค่าต้นไม้ ต้นไม้จะเป็นของการรถไฟฯ โดยค่าต้นไม้ยืนต้นจะกำหนดโดยหน่วยงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประกาศกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี ถ้าหากไม่มีให้ใช้ราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หรือราคา ที่ส่วนราชการอื่นกำหนด หรือราคาตามท้องตลาด เว้นแต่ปลูกต้นไม้เป็นอาชีพจะได้รับค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในการขายผลผลิต ในอัตราร้อยละ 20 และโครงการฯ ไม่มีค่าเสียโอกาสจากการปลูกไม้ยืนต้นแต่อย่างใด เว้นแต่กรณีเจ้าของต้นไม้ต้องการรื้อถอนหรือขนย้ายต้นไม้ออกจากที่ดิน โครงการฯ จะจ่ายค่ารื้อถอน |

| คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล | ข้อชี้แจง |
|---|--|
| | และค่าขนย้าย แต่ต้องไม่เกินตามราคาต้นไม้ที่หน่วยงานกำหนดไว้ |
| <ul style="list-style-type: none"> เงินค่าชดเชยต่างๆ ที่ได้รับจากโครงการฯ ต้องมีการเสียภาษีเงินได้หรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> เงินค่าชดเชยต่างๆ ที่ได้รับจากโครงการฯ ไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ |
| <p>กรรมการธรรมาภิบาลจังหวัดร้อยเอ็ด</p> <ul style="list-style-type: none"> เสนอแนะให้มีการเพิ่มศักยภาพด้านโลจิสติกส์ ระหว่างสถานีรถไฟเชียงขวัญที่อยู่ใกล้กับสนามบินร้อยเอ็ด เช่น การขนส่งสินค้า การเดินทาง เป็นต้น การบริหารจัดคลังสินค้าบริเวณอำเภอสุวรรณภูมิ มีการจัดคลังสินค้าทางบก หรือไม่ ต้องการทราบถึงประโยชน์จากโครงการฯ ที่ประชาชนจะได้รับ | <p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสถานีเชียงขวัญยังมีพื้นที่ว่างที่จะให้ทางท้องถิ่นได้มาขอใช้พื้นที่เป็นจุดจอดรถ ระหว่างสนามบินกับสถานีรถไฟได้ แต่ทั้งนี้ ท้องถิ่นต้องเป็นผู้มาขอใช้ดำเนินการเอง โครงการฯ มีการเชื่อมต่อศูนย์กระจายสินค้าชายแดน 2 แห่ง บริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 จ.มุกดาหาร และสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 จ.นครพนม ซึ่งสามารถขนส่งสินค้าจากจีนไปเวียดนาม หรือจากในประเทศสู่ต่างประเทศได้ ประโยชน์ที่ประชาชน หรือท้องถิ่นจะได้รับ ในภาพรวมมีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> เกิดการจ้างงานในพื้นที่ การรถไฟฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ธุรกิจการท่องเที่ยว สินค้า อาหาร จะดีขึ้น การเชื่อมการขนส่ง ให้มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างจังหวัดได้มากขึ้น และสามารถขนส่งไปยังต่างประเทศได้มากขึ้น |
| <ul style="list-style-type: none"> รถไฟสายนี้สามารถพัฒนาไปสู่รถไฟความเร็วสูง หรือรถไฟฟ้า ได้หรือไม่ เสนอแนะให้มีเส้นทางรถไฟขนส่งผู้โดยสารระหว่างสนามบินร้อยเอ็ด ไปสนามบินขอนแก่น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ต้องการบินไปจังหวัดอื่นๆ นอกเหนือจากกรุงเทพฯ | <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันเส้นทางรถไฟสายนี้ ยังไม่มีในแผนพัฒนายุทธศาสตร์ของประเทศ ให้พัฒนาไปเป็นรถไฟความเร็วสูง แต่ในอนาคตสามารถปรับเปลี่ยนเป็นรถไฟความเร็วสูงได้ ปัจจุบันจังหวัดขอนแก่น มีสถานีรถไฟแล้ว และจังหวัดร้อยเอ็ดในอนาคตจะมีสถานีรถไฟใกล้สนามบินเกิดขึ้น ซึ่งบริเวณสถานีรถไฟยังมีพื้นที่ว่างที่จะให้ท้องถิ่นได้มาขอใช้พื้นที่เป็นจุดจอดรถ ระหว่างสนามบินกับสถานีรถไฟได้ แต่ทั้งนี้ ทางท้องถิ่นต้องเป็นผู้มาขอใช้ดำเนินการเอง |
| <p>นายสนธยา ป้องคำสิงห์ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเชียง</p> <ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องระบบประปาหลักของตำบลบ้านเชียง ซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟ จึงอยากจะขอความอนุเคราะห์จากการรถไฟฯ ให้ช่วยเหลือหรือจะมีแนวทางการ | <p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ จะจ่ายเงินค่าชดเชยให้ท้องถิ่น เพื่อนำเงินไปสร้างระบบประปาใหม่ |

| คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล | ข้อชี้แจง |
|---|---|
| แก้ไขปัญหาได้อย่างไร เนื่องจากส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ | |
| <ul style="list-style-type: none"> • กังวลเรื่องแนวเส้นทางรถไฟ มีเส้นทางผ่านแนวคลองส่งน้ำของโครงการฝายร้อยเอ็ด ต้องการทราบว่าโครงการฯ จะแก้ปัญหาอย่างไร เพื่อที่ชาวบ้าน และเกษตรกรจะได้มีน้ำใช้ต่อไป | <ul style="list-style-type: none"> • โครงการฯ มีการออกแบบปรับแนวให้ขนานกับคลองส่งน้ำ ส่วนบริเวณใด ที่แนวเส้นทางรถไฟจำเป็นต้องตัดผ่านโครงการฯ จะออกแบบ เป็นสะพานรถไฟข้ามคลองส่งน้ำ เพื่อไม่ให้แนวเส้นทางรถไฟกีดขวางทางน้ำในพื้นที่ |
| คำถามจากผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting | |
| <p>หน่วยงานราชการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ดินที่มีโฉนด นส.3 และ สปก. ได้รับเงินชดเชยเวนคืนเหมือนกัน หรือไม่ • ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางรถไฟผ่านจังหวัดมหาสารคาม กับจังหวัดร้อยเอ็ด ในทำเลที่ตั้งที่ใกล้เคียงกัน ราคาตลาดไม่ต่างกัน (แต่ไม่มีหลักฐานยืนยัน) แต่ราคาในการประเมินราคาที่ดินจากกรมธนารักษ์ต่างกัน โดยที่ดินในจังหวัดร้อยเอ็ดราคาสูงกว่าจังหวัดมหาสารคาม การรถไฟฯ จะเยียวยาประชาชนจังหวัดร้อยเอ็ดอย่างไร เช่น ราคาต่างกัน 5 เท่า ที่ดินในทำเลที่ตั้งที่ใกล้เคียงกันในจังหวัดร้อยเอ็ดก็จะคูณเพิ่มขึ้นให้ 5 เท่า ไร่หรือไม่ | <p>ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ดินที่มีโฉนด นส.3 และ สปก. ได้รับเงินค่าชดเชยเวนคืนเหมือนกัน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษามีหน้าที่รวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการในการพิจารณากำหนดราคาเบื้องต้น หลังจากนั้นจะนำราคาที่ได้นั้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป • ราคาที่ดินคนละจังหวัดไม่สามารถนำมาอ้างอิงกันได้ เนื่องจากคณะทำงานคนละชุด พนักงานที่ดูแลคนละชุด จึงไม่สามารถนำมาเทียบกันได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> • การประเมินราคาที่ดินเริ่มคิดปีหน้าแล้วเริ่มจ่ายเงินค่าชดเชยในปีหน้าใช่หรือไม่ จ่ายทั้งหมดหรือจ่ายเป็นงวดๆ หากจ่ายช้า เจ้าของที่ดินจะได้เงินดอกเบี้ยที่จ่ายช้าด้วยหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่รังวัดที่ดินแล้วเสร็จ โครงการฯ จะจ่ายเงินชดเชยให้ทั้งหมด แต่กรณีที่รังวัดยังไม่แล้วเสร็จ แต่เจ้าของที่ดินตกลงว่าจะรับเงินบางส่วนก่อน โครงการฯ จะแบ่งจ่ายเงินชดเชยให้บางส่วนจนรังวัดแล้วเสร็จจึงจะจ่ายเงินส่วนที่เหลือให้ หากโครงการจ่ายเงินล่าช้า ไม่เป็นไปตามสัญญา เจ้าของที่ดินจะได้ดอกเบี้ย ร้อยละ 7.5 |

6 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม

| | |
|--|---|
|  |  |
| <p>มาตรการการจัดประชุมเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) จัดให้มีการคัดกรองก่อนเข้าร่วมการประชุม</p> | <p>บรรยากาศการลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม</p> |
|  |  |
| <p>บรรยากาศการจัดประชุม</p> | <p>กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนการรถไฟฟ้า (นายราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้างฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง)</p> |
|  |  |
| <p>กล่าวเปิดการประชุม โดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด (นายชนาส ชัชวาลวงศ์)</p> | <p>นำเสนอข้อมูลโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษา</p> |
|  |  |
| <p>บรรยากาศการซักถาม</p> | |

ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประดับพลอย โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด
วันพฤหัสบดีที่ 9 ธันวาคม 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

- ด้านการเวนคืน :

นายกัมปนาท มาลัย โทรศัพท์ : 08-6418-3755

- ด้านงานประชาสัมพันธ์ :

โทรศัพท์ : 06-2468-3275 หรือ ๐๒-๖๓๖-๗๕๑๐ กต ๔

โทรสาร : 02 - 044 - 3975

อีเมล : aec.banpai@gmail.com